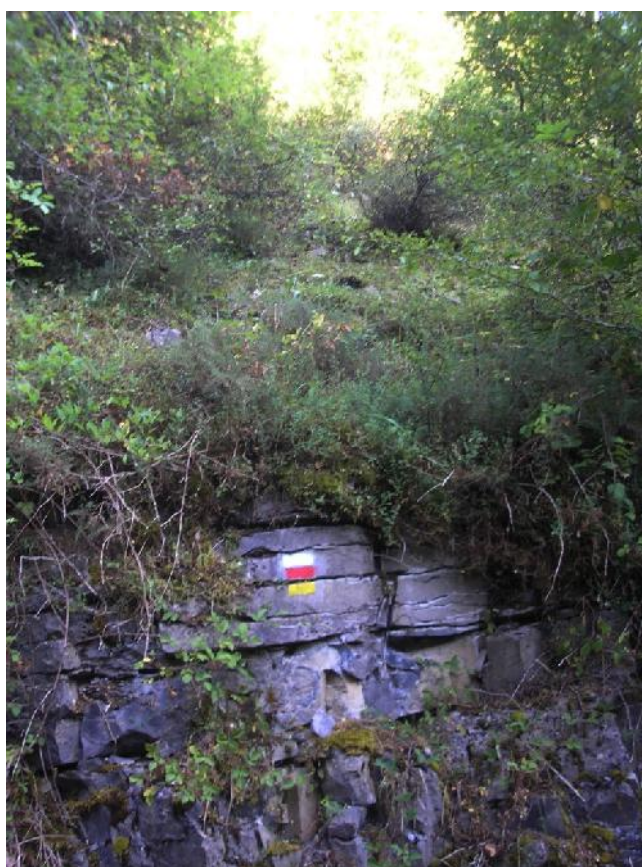




PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS GR[®], PR[®] Y SL[®] FCDME



VOCALÍA DE SENDEROS



ÍNDICE

PRÓLOGO

1- OBJETO DE LA REGULACIÓN

2- TRÁMITES EN EL PROCESO DE HOMOLOGACIÓN

3- DOCUMENTACIÓN

MEMORIA TÉCNICA, a la que se unirán los siguientes ANEXOS:

1. TRACK DEL SENDERO

2. SOLICITUD DE HOMOLOGACIÓN E IDENTIFICACIÓN DEL PROMOTOR

3. COMPROMISO DE MANTENIMIENTO DEL SENDERO

4. COMPROMISO DE ACEPTACIÓN SOBRE UTILIZACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN REGISTRADA POR LA FEDME

5. PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN DEL SENDERO

6. CARACTERÍSTICAS DE ESTAQUILLAS Y POSTES DIRECCIONALES

7. CARACTERÍSTICAS DE PANELES DE INICIO/FINAL

8. CARTOGRAFÍA DEL SENDERO

9. APORTACIÓN DE PERMISOS

10. DIVULGACIÓN DEL SENDERO

11. REQUISITOS DEL TRACK

4- MANTENIMIENTO DEL SENDERO

5- TASAS

6- ETIQUETAS DEL SENDERO



PRÓLOGO

Con el fin de dar cumplimiento a lo establecido por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME) en su normativa sobre senderos, y más concretamente en lo establecido en el MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS GR®, PR® Y SL®, en su actualización de 2014, se hace necesario adaptar el presente Protocolo para la homologación de senderos GR®, PR® y SL® de la Federación Cántabra de Deportes de Montaña y Escalada (FCDME) a las modificaciones habidas.

El sendero homologado es una instalación deportiva, identificada por las siglas GR®, PR® y SL®, que se desarrolla preferentemente en el medio natural sobre viales tradicionales y que se encuentra homologado por la federación autonómica o territorial correspondiente.

Sus características han de posibilitar el uso por la mayoría de los usuarios y durante la mayor parte del año. El sendero homologado es parte de una red de senderos local, comarcal, autonómica o territorial y estatal, por cumplir unas exigencias precisas de trazado y señalización.

Los elementos esenciales de los senderos homologados son:

- El código de señales que los identifican que son las marcas GR® (blanco y rojo), PR® (blanco y amarillo) y SL® (blanco y verde) y que están registradas por la Oficina Española de Patentes y Marcas del Ministerio de Ciencia y Tecnología, incluidas en la clase 41 "Servicios de esparcimiento, en particular la señalización de rutas, caminos y senderos, con carácter recreativo y deportivo" a favor de la FEDME y gestionadas por las federaciones autonómicas o territoriales.
- Los soportes donde se plasma la información de los senderos y la divulgación de los mismos.

La actualización de este PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS GR®, PR® y SL® pretende contribuir a que la red de senderos homologados por la FCDME presente unidad de criterios en lo referente a los nuevos proyectos y al mantenimiento de los existentes, para conseguir homogeneidad con toda la red de senderos homologados



del resto del estado español, proporcionando a los usuarios de los mismos seguridad, calidad e información sobre la actividad que van a desarrollar.

1. OBJETO DE LA REGULACIÓN

El presente protocolo regula la homologación de senderos, GR®, PR® y SL®, en el ámbito territorial de la Federación Cantabra de Deportes de Montaña y Escalada (FCDME). La homologación permite el uso de las marcas registradas por la Federación Española de Deportes de Montaña y Escalada (FEDME) y gestionadas por la FCDME en Cantabria, para la señalización de senderos.

Atendiendo a la facultad otorgada por la FEDME a las federaciones autonómicas, la FCDME no homologará en el futuro senderos locales SL®, pasando a ser homologados todos los senderos con recorridos inferiores a 10 Km. como senderos de pequeño recorrido PR®. No obstante, aquellos senderos homologados en su día como SL®, continuarán con tal denominación, salvo que se lleve a cabo una variación del proyecto original, en cuyo caso deberán ser nuevamente homologados, esta vez como PR®.

Dado que los senderos tienen la categoría de "instalación deportiva" ubicada en la naturaleza, se hace preciso un seguimiento de su estado, susceptible de ser modificado, tanto por causas naturales como humanas, así como de los cambios a que la conservación de dicho medio natural obligue. Por ello la actuación no sólo debe volcarse en la creación de senderos sino que también debe hacerlo en su mantenimiento.

Igualmente, se hace necesario establecer un criterio común respecto a la utilización del DATUM ETRS89 (European Terrestrial Reference System 1989), como el Datum de referencia en los intercambios de track y coordenadas UTM en el marco de la FCDME (Actualmente Es el Datum oficial en España).

WGS84 y ETRS89 son equivalentes para la gran mayoría de aplicaciones topográficas o cartográficas, aunque estrictamente, a nivel geodésico, existen diferencias importantes. WGS84 es el sistema geodésico de referencia original del GPS, pero ni en España ni en Europa existe materialización del mismo, ya que todas las redes geodésicas tienen coordenadas en ETRS89. Este es un sistema basado en los marcos internacionales de referencia (ITRF)



2. TRÁMITES EN EL PROCESO DE HOMOLOGACIÓN (se incluyen rehomologaciones, bien por haber sido deshomologado o cancelado provisionalmente, y las variaciones respecto al proyecto inicialmente homologado)

- I. La solicitud para la homologación o rehomologación de un sendero deberá ser realizada por la persona o entidad, pública o privada, en adelante Promotor, gestor del procedimiento, que será el encargado de las relaciones con la Vocalía de Senderos de la Federación Cántabra de Deportes de Montaña y Escalada, FCDME, entidad gestora de la homologación de senderos.

El promotor presentará el original y una copia de toda la documentación que se indica en este protocolo y que deberá ser depositada en el domicilio social de la FCDME.

Asimismo hará entrega de una copia en formato digital de la documentación, otorgando a la FCDME autorización implícita para la reproducción de los contenidos, con el único objetivo de lograr una más efectiva divulgación del sendero homologado.

En el momento de la entrega del proyecto, se justificará el pago del 20% del importe de las tasas establecidas en el punto 4, TASAS, mediante justificante bancario del ingreso a favor de la FCDME, debiendo abonar el resto de acuerdo con lo dispuesto en el apartado IV de este punto 2.

El importe satisfecho (20%), no se reintegrará si no se produce la homologación por desistimiento del promotor. Si se reintegrará en el caso de que la inviabilidad del proyecto sea decidida por la FCDME (la inviabilidad no contempla el incumplimiento por parte del promotor de plazos o subsanación de deficiencias no realizada).



PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS FCDME

- II. Tras la recepción de la documentación, la FCDME dispondrá de un máximo de dos meses para comunicar al promotor la viabilidad o bien la inviabilidad total o parcial del proyecto y podría abrir nuevos plazos adecuados a las circunstancias. Si se observase la falta de algún documento u otro defecto de forma, se solicitará al promotor la subsanación de los defectos observados, estableciendo un plazo de dos meses para presentarla con interrupción de procedimiento.

Todas las comunicaciones se realizarán por algún medio que permita tener constancia de la recepción.

A la vista de la documentación presentada, y una vez hayan sido subsanados los defectos, si los hubiera, y considerado correcto el Proyecto de Sendero, la FCDME concederá un número identificativo del recorrido del sendero (en adelante matrícula), que será provisional hasta alcanzar la homologación definitiva.

- III. El Promotor dispondrá de un año, desde la concesión de la Matrícula Provisional, para efectuar los trabajos de adecuación del sendero y solicitar la Inspección regulada en el epígrafe V. Si transcurrido dicho plazo esto no se hubiera llevado a cabo, la Matrícula Provisional podrá ser retirada.

El promotor podrá solicitar una ampliación de seis meses más, siempre y cuando dicha solicitud se haga antes de la finalización del año de la concesión, esté debidamente justificada y su objeto sea finalizar las tareas exigidas en el Proyecto de Sendero.

- IV. El promotor, una vez hayan finalizado los trabajos de adecuación del sendero, efectuará el pago del 80% restante de las tasas estipuladas para la homologación del sendero en el punto 4, TASAS, mediante ingreso bancario a favor de la FCDME (se debe remitir a la FCDME por correo electrónico copia del resguardo bancario).



PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS FCDME

Se remitirá a la FCDME, junto con el mencionado justificante de pago, una carta de solicitud de Inspección (diseño libre) en la cual se hagan constar los siguientes datos:

- Matrícula provisional asignada por la FCDME para ese sendero y nombre del mismo
- Nombre del promotor.
- Nombre de la persona de contacto
- Cargo de la persona de contacto
- Dirección completa
- N° de fax y de teléfono fijo y móvil
- Dirección de correo electrónico

Una vez recibido el resguardo bancario y la carta, se continuará el proceso de homologación del sendero.

- V. El presidente de la FCDME, designará a un titulado "Técnico de Senderos FEDME Homologador" para llevar a cabo la visita de inspección y elaborar un informe de homologación, pudiendo ser APTO o NO APTO (en cuyo caso se remitirá al promotor un informe de las deficiencias observadas para su subsanación), estableciéndose, en el mismo informe, un plazo para su corrección.

Una vez hayan sido corregidas las deficiencias, el promotor lo comunicará a la FCDME, realizándose una segunda inspección y un nuevo informe.

En el caso de que este informe resulte nuevamente NO APTO, el promotor deberá realizar nuevamente los trámites descritos en el epígrafe IV.

- VI. El presidente de la FCDME, a la vista del informe APTO de homologación, acordará la HOMOLOGACIÓN, con asignación definitiva de la matrícula y nombre del sendero, expidiendo el correspondiente Certificado de Homologación.



PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS FCDME

- VII. La homologación o la no homologación será comunicada al promotor. La homologación se inscribirá en el Registro de Senderos de la FEDME y la FCDME, remitiendo a la FEDME la guía divulgativa y el track para su difusión a través de los canales establecidos.
- VIII. La FCDME está facultada para poder llevar a cabo una inspección del sendero en cualquier momento, sin previo aviso al promotor.

3. DOCUMENTACIÓN

Todo promotor de un sendero o red de senderos que pretenda usar las marcas GR®, PR® y SL® y conseguir la homologación, lo que supone dotarle de una Matrícula e incluirlo en los catálogos oficiales, ha de confeccionar la siguiente documentación (esta documentación deberá igualmente ser entregada por el promotor de un sendero del que se pretenda alterar su recorrido original, o de aquel sendero que en su día haya sido deshomologado y se pretenda su nueva homologación, independientemente del período de tiempo transcurrido):

3.0. MEMORIA TÉCNICA

Se presentará una Memoria Técnica que incluirá, al menos:

- Justificación y objetivos del proyecto que se propone.
- Descripción general del recorrido.
- Elementos a destacar en el recorrido y breve descripción de los mismos (puntos de interés cultural, paisajístico, etnográfico, arqueológico, geológico, etc.).
- Una ficha por cada etapa de GR® y por cada PR® que incluya:
 - o CCAA.
 - o Provincia.
 - o Otros entes locales (comarcas, etc.)
 - o Municipios por donde discurra.



PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS FCDME

- Carreteras que son cruzadas por el sendero, con su numeral y punto kilométrico.
- Punto de inicio
- Punto de destino
- Longitud.
- Desnivel positivo (ascenso).
- Desnivel negativo (descenso).
- Punto más alto.
- Punto más bajo.
- Horario estimado en los dos sentidos.
- Circular/Travesía.
- Cartografía: hoja de la serie 1:25.000 del IGN.
- Recorrido: sucesión de las localidades habitadas y puntos relevantes por donde discurra el sendero o etapa.
- Coincidencia con Senderos Europeos (si se da).
- Coincidencia con otros senderos homologados
- Tramos compartidos con otros senderos homologados.
- Conexión con otras propuestas de movilización pedestres: vías verdes, rutas de ENP, Caminos Naturales, etc.
- Tipo de vial, indicando longitud del tramo y porcentaje sobre el total del recorrido.

Propuesta orientativa:

- vial asfaltado/encementado de cualquier anchura; valorando la frecuencia de paso de vehículos.
- viales con firmes compactados (pistas forestales, caminos de concentración parcelaria, etc.), valorando la frecuencia de paso de vehículos.
- otros viales de uso agropecuario sin firme compactado.
- camino antiguo.



PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS FCDME

- progresión por trazado montañoso (pedrera, tasca alpina, etc.)
- o En el caso de GR®: número de etapas.
- o En el caso de la Etapa de GR®: número de la etapa en el trayecto autonómico.
- o Valoración de dificultad. Está admitido como método objetivo el método M.I.D.E.
- o Recomendación de estación del año para realizar el recorrido.
- o Avisos sobre seguridad (abejas, niebla, aludes, falta de puntos de agua, excesivo calor, etc.)
- o Perfil del recorrido, haciendo constar:
 - escala horizontal en kilómetros.
 - escala vertical en metros.
 - relación entre escala vertical y horizontal: 1:10
 - indicación de tiempo estimado en los dos sentidos.
 - división en tramos si el sendero tiene más de 5 kilómetros. Posibles puntos de división:
 - núcleos de población habitados.
 - entrada y salida de un ENP.
 - puntos de enlace con otros senderos.
 - cruces de carreteras.
 - refugios de montaña, áreas recreativas, etc.
 - collados destacados, ríos y otros accidentes geográficos importantes.

NOTA: los elementos elegidos para la división en tramos han de aparecer en el mapa que se adjunte y en la descripción.



PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS FCDME

- En Observaciones, se hará constar otra información que se considere de interés, tal como:
 - Espacios Naturales Protegidos por donde discurra el sendero.
 - Restricciones de paso por los ENP si las hubiera.
 - Bienes de Interés Cultural, declarados o incoados, que estén sobre la traza del sendero o a una distancia de una derivación (adjuntando documentación).
 - Lugares de Interés Geológico que estén sobre la traza del sendero, a una distancia de una derivación o que se puedan observar desde el sendero (adjuntando documentación).
 - Fiestas de Interés Nacional de poblaciones que estén sobre la traza del sendero.

- Información sobre la señalización vertical: estaquillas, postes, lamas y flechas direccionales, paneles de inicio/final, mesas interpretativas...

- Presupuesto de materiales, mano de obra, etc., indicando también la longitud estimada (en metros) de las obras a realizar tales como:
 - Desbroces.
 - Obras de fábrica.
 - Arreglo de caminos.
 - Otros.

- Documentación justificativa, si procede su realización, de las obras especiales que precisen la intervención de un técnico (arquitecto, ingeniero, etc.). Se deberá indicar el presupuesto y la ubicación.



PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS FCDME

- Calendario previsto de ejecución del sendero.
- Proyecto de divulgación y soporte informativo del sendero (topoguía, folleto informativo, etc.).
- Relación de documentos que se adjuntan como ANEXOS a la Memoria Técnica.

RELACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN QUE ACOMPAÑARÁ A LA MEMORIA TÉCNICA

3.1. TRACK DEL SENDERO (preferible formato .gpx)

Hará entrega del track del sendero en soporte digital (DATUM ETRS89), de acuerdo con los requisitos del track descritos en el Anexo 12 de este Protocolo.

El track deberá contener, al menos, los siguientes waypoints:

- Punto inicial del PR®, Etapa del GR®, Variante del GR® (en etapas)
- Punto final del PR®, Etapa del GR®, Variante del GR® (en etapas)
- Ubicación de los paneles informativos
- Ubicación de los soportes interpretativos (sea cual sea su tipología)
- Ubicación de los postes direccionales
- Punto de entrada a un ENP
- Punto de salida de un ENP
- Puntos intermedios relevantes:
 - entidades de población mayores y menores
 - puntos de conexión con otros senderos homologados
 - puntos relevantes (collados, cruces de carreteras, cruces de ríos, ermitas, fuentes, etc.)
 - localización de los BIC.
 - localización de los LIC.
 - localización de los LIG.



3.2. SOLICITUD DE HOMOLOGACIÓN E IDENTIFICACIÓN DEL PROMOTOR

El promotor que desee la homologación de un sendero deberá realizar una SOLICITUD PARA LA HOMOLOGACIÓN DE UN SENDERO. Se adjunta ANEXO 1.

Será precisa la identificación clara y completa del promotor sea persona física o jurídica, que deberá acreditarse por escrito.

Si se trata de una Asociación o una Sociedad deberá aportar una fotocopia actualizada de los estatutos, acreditando su inscripción en el Registro correspondiente.

Si se trata de un organismo público deberá de acreditar su identidad y facultades mediante certificación del secretario u otro medio de justificación documental.

Si se trata de una persona física, deberá justificar documentalmente su identidad y datos personales.

En todo caso habrá de acreditar su identificación fiscal, para lo que se entregará cumplimentado el ANEXO 2.

3.3. COMPROMISO DE MANTENIMIENTO DEL SENDERO

Desde la FCDME se pretende que los senderos no queden olvidados una vez inaugurados, sino que se cuide de ellos como se cuida de cualquier otra instalación. Para ello es necesario que se designe una entidad pública o privada que se comprometa a encargarse del mantenimiento del sendero (Entidad mantenedora) por lo que en el ANEXO 3 se solicita la aceptación de un compromiso por escrito de mantenimiento del sendero durante un periodo de CINCO años.



3.4. COMPROMISO DE ACEPTACIÓN SOBRE LA UTILIZACIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN REGISTRADA POR LA FEDME

El promotor presentará una declaración escrita, ANEXO 4, en la que se compromete a utilizar las marcas registradas por la FEDME y a cumplir las prescripciones de señalización de su MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS GR®, PR® Y SL®, así como el resto de la normativa estatal y autonómica.

3.5. PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN DEL SENDERO

El promotor consignará, como ANEXO 5 la propuesta de señalización que se llevará a cabo en el sendero, sirviéndose para ello del esquema de dicho anexo. Para la correcta señalización del sendero, se estará a lo dispuesto en el MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS GR®, PR® Y SL® FCDME

En el mismo se hará constar:

- El número correlativo de waypoint.
- Las coordenadas UTM, Datum ETRS89, del punto analizado.
- Las actuaciones a llevar a cabo en ese punto.
- Fotografía indicativa de esas actuaciones.

De acuerdo con lo establecido en el MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS GR®, PR® Y SL® FCDME, se prestará especial atención a:

- Pantone® de los colores blanco, rojo, amarillo y verde (en el caso del verde para re-homologaciones y remarcados de SL® existentes).
- Ubicación de las Marcas de Continuidad® y Cambio de Dirección®, Postes Direccionales y otros soportes informativos.



PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS FCDME

- Señalización de los tramos coincidentes de senderos, fundamentalmente en lo que respecta a la señalización en los puntos de confluencia y separación de los mismos.
 - Con relación a la Marca de Continuidad®, , se hará constar el método para incorporar las señales al recorrido del sendero, teniendo en cuenta que:
 - Se preferirá el uso de pintura o la inserción por otros medios de la marca sobre soporte in-situ, a la aportación de un soporte (estaquilla, etc.) dado su
 - a) menor impacto medioambiental
 - b) menor coste de implantación
 - c) menor coste de mantenimiento
 - Se harán constar los sistemas que se vayan a utilizar para la señalización in-situ:
 - 1) Pintura
 - 2) Adhesivos
 - 3) Placas metálicas, de madera o de plástico/policarbonato
 - 4) Otros materiales

3.6. ESTAQUILLAS, POSTES Y FLECHAS DIRECCIONALES

El promotor adjuntará, como ANEXO 6 el diseño de las estaquillas, postes direccionales y flechas direccionales. En el mismo se harán constar, además del diseño, el material y las dimensiones, de acuerdo con el MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS GR®, PR® Y SL® FCDME.



3.7. PANEL DE INICIO

El promotor habrá de aportar, como ANEXO 7, el diseño del Panel de Inicio. En el ANEXO 8 se harán constar el diseño, el material y las dimensiones, de acuerdo con lo establecido en el MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS GR®, PR® Y SL® FCDME.

En el caso de precisar el sendero paneles de Inicio y Final (por ser posible el inicio del sendero desde ambos extremos del recorrido), se adjuntará también en el ANEXO 7 el diseño del segundo Panel de Inicio.

Igualmente, dentro de dichos ANEXOS, se harán constar los diseños de otros soportes, si los hubiere, como mesas interpretativas, paneles informativos, pies temáticos...)

No obstante, cuando el sendero discorra por un Espacio Natural Protegido (ENP) o bien el promotor sea una administración estatal, y posean normativa propia en cuanto a señalización vertical, se estará a lo dispuesto en esa normativa, siendo de aplicación supletoria lo dispuesto sobre la materia en el presente Protocolo, salvo que por la FCDME se disponga lo contrario.

En el panel de inicio, junto al nombre del sendero, figurarán, en su caso, las etiquetas:

- Sendero con Interés Histórico-Artístico
- Sendero con Interés Natural
- Sendero con Interés Geológico
- Sendero con Montaña



3.8. CARTOGRAFÍA DEL SENDERO

El promotor reflejará, como ANEXO 9, los planos siguientes:

- Plano general del trazado del GR® a escala 1/50.000.
- Plano del trazado del PR®, ó etapa de GR® a escala 1/25.000
- Planos de detalle, a escala 1/5.000 ó 1/10.000 en los que se indique:
 - o Trazado del tramo correspondiente del sendero (track).
 - o Waypoints de:
 - Lugares de interés (BIC, LIG,...)
 - Lugares donde haya que realizar obras.
 - Lugares donde se colocarán las señales verticales y paneles o soportes informativos.
 - Tramos de asfalto, hormigón, pistas, caminos y sendas.
 - Límites de los ENP, si los hubiera.

3.9. APORTACIÓN DE PERMISOS

El promotor, cumplimentará el ANEXO 10, en el cual reflejará los permisos gestionados, debiendo acompañar al mismo los documentos y permisos siguientes:

- Documentos acreditativos de que los caminos son públicos (referencias catastrales, certificado del secretario, etc.).
- Permiso del ayuntamiento y/o institución propietaria del camino/monte para:
 - o Colocación de las señales (horizontales y verticales).



PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS FCDME

- Realización de obras de rehabilitación para facilitar el tránsito (desbroces, obras de fábrica, arreglo de caminos, etc.).
- Permiso de los propietarios de las parcelas y/o caminos privados para:
 - Colocación de las señales (horizontales y verticales).
 - Realización de obras de rehabilitación para facilitar el tránsito (desbroces, obras de fábrica, arreglo de caminos, etc.).
 - Autorización de derecho de paso.
- Cuando el sendero discorra por un Espacio Natural Protegido, se requerirá el informe favorable del gestor del mismo.
- Informe favorable, en su caso, de la autoridad medioambiental correspondiente.

3.10. DIVULGACIÓN DEL SENDERO

El promotor presentará, como ANEXO 11, una maqueta de la topografía, tríptico o folleto a través del cual se vaya a publicitar el sendero, de acuerdo con los criterios establecidos por la FEDME en el MANUAL DE SEÑALIZACIÓN DE SENDEROS GR[®], PR[®] Y SL[®] de la FEDME en su apartado 7, La divulgación de los Senderos.

Se deberá tener en cuenta lo establecido en el referido Manual, respecto a los contenidos mínimos que debe tener la divulgación electrónica del sendero.

En el material de divulgación, en su parte superior, figurarán, en su caso, las etiquetas:

- Sendero con Interés Histórico-Artístico
- Sendero con Interés Natural
- Sendero con Interés Geológico
- Sendero con Montaña



4. MANTENIMIENTO DEL SENDERO

El promotor deberá remitir anualmente a la FCDME, durante el mes de Abril, información sobre el estado de conservación del sendero.

Dicha información, además de los datos identificativos del sendero y promotor, indicará:

- El estado general del sendero.
- El estado de la señalización vertical
- El estado de la señalización horizontal.
- Los trabajos de mantenimiento realizados en el año anterior.
- La vigencia de los permisos aportados en el proyecto.

Además, se deberá realizar un Informe de Mantenimiento del sendero cada CINCO años.

La realización de dicho informe, deberá ser solicitada por el promotor a la FCDME antes de finalizar los cinco años desde la homologación del sendero, una vez se haya llevado a cabo el mantenimiento quinquenal del mismo.

Dicho informe deberá ser realizado por un Técnico de Senderos FEDME designado por la FCDME, corriendo a cargo del promotor el pago de las tasas correspondientes, según consta en el punto 5, TASAS, con antelación a dicha revisión.

El informe contemplará:

- Indicación por escrito de que el vial en el que se instala la señalización GR®, PR® y SL® mantiene su integridad para el tránsito de personas, afirmando la vigencia de los permisos de paso y señalización aportados en el momento de la homologación e indicando la pervivencia física íntegra del sendero.



PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS FCDME

- Reportaje fotográfico fechado y georeferenciado donde se refleje:
 - o La existencia y situación de los paneles informativos.
 - o La existencia y situación de los postes direccionales.
 - o La existencia y situación de otros soportes informativos.
 - o La existencia y situación de la señalización de los cruces más importantes y/o que se hayan indicado en el documento por el que se comunica la homologación.
 - o Las tareas de desbroce y de mantenimiento de tramos puntuales, con indicación de las tareas de mantenimiento llevadas a cabo. (esta información deberá ser facilitada por el promotor).

A resultas de dicho informe, podrá ser retirada la calificación de "Apto", temporal o definitivamente, lo que conllevará la cancelación provisional o la deshomologación del sendero, cuando se dé alguna de las siguientes circunstancias:

- Cuando deje de ser válido alguno de los permisos aportados en el ANEXO 10.
- Cuando después de haber sido declarado "Apto", algún tramo del Sendero sea asfaltado o cementado, representando más del 15% del recorrido total.
- Cuando el sendero no esté en condiciones de ser recorrido con seguridad, tanto por el estado de conservación de su señalización, como de su mantenimiento general.
- Cuando por razones naturales o acciones humanas, el sendero no pueda ser recorrido y no tenga alternativa viable.



PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS FCDME

- Cuando, por motivos de conservación de determinados hábitats, sea preciso el cierre temporal o definitivo, de una parte o de la totalidad del recorrido, sin que exista alternativa viable.
- Cuando el Promotor, por la causa que sea, no pueda hacerse cargo de su mantenimiento y solicite la baja del Sendero del Registro General de Senderos.
- Cuando por acuerdo de la FCDME, se apreciaran circunstancias fundamentadas de desuso, falta de idoneidad o pérdida apreciable de su calidad.

En el supuesto de CANCELACIÓN PROVISIONAL, se concederá al promotor un plazo, que se determinará en el informe, para poder subsanar los defectos. Si transcurrido dicho plazo estos defectos no hubieran sido subsanados, se podrá proceder a la DESHOMOLOGACIÓN y su baja del Registro de Senderos de la FCDME.

La deshomologación implicará necesariamente la retirada de toda la señalización horizontal (marcas) y vertical (postes direccionales, paneles inicio y final, mesas interpretativas...) del sendero, debiendo restablecer a la situación original los tramos coincidentes con otros senderos, en los que se hubo alterado en su día la señalización debido a la homologación del sendero.

Todos los gastos que acarree la deshomologación correrán a cargo del promotor.

La deshomologación será comunicada a la FEDME (Registro General de Senderos), así como al resto de Instituciones y Entidades que por obligación legal proceda.



5. TASAS

Las tasas a satisfacer a la FCDME por el promotor del sendero que pretenda su homologación, rehomologación (como consecuencia de deshomologación) o variación del proyecto original serán las siguientes:

250€ por sendero PR® o etapa de GR®. De acuerdo con lo establecido en el Punto 2, apartado I del presente Protocolo, en el momento de la entrega del proyecto, se deberá acompañar un justificante bancario del ingreso a favor de la FCDME del 20% del importe de las tasas de homologación, debiendo abonar el 80% restante de acuerdo con lo dispuesto en el apartado IV de este punto 2.

El importe satisfecho (20%), no se reintegrará si no se consigue la homologación por desistimiento del promotor en cualquier momento del proceso.

Sí se reintegrará en el caso de que la inviabilidad del proyecto sea decidida por la FCDME (la inviabilidad no contempla el incumplimiento por parte del promotor de plazos o subsanación de deficiencias no realizada).

Dicho importe incluye:

- Apertura del expediente.
- Estudio del proyecto presentado.
- Asesoramiento sobre el proyecto presentado.
- Revisión del sendero señalado.
- 2ª revisión, en caso de ser necesaria, al resultar la primera NO APTO.
- Certificado de homologación del sendero.
- Anotación en el Registro General de Senderos FEDME.
- Anotación en el Registro de Senderos FCDME.
- Divulgación a través de los medios de difusión de la FEDME y la FCDME.



PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS FCDME

En el caso de que esta segunda revisión resultara NO APTO, el promotor deberá abonar una tasa de 150€, antes de realizarse una nueva revisión del sendero.

Dentro del compromiso de mantenimiento del sendero, el promotor deberá abonar una tasa de 150€ por sendero PR®, SL® o etapa de GR®, en el momento de solicitarse la revisión e informe quinquenal de mantenimiento.

Igualmente, deberá abonar una tasa de 150€ por sendero PR®, SL® o etapa de GR®, el promotor de un sendero que pretenda la rehomologación del sendero tras una cancelación provisional (p. ej. por falta de mantenimiento en la señalización o estado de conservación del sendero)

Estas tasas podrán ser objeto de revisión periódica por acuerdo de la Junta Directiva de la FCDME



6. ETIQUETAS DEL SENDERO

Por parte de la FEDME, se han definido una serie de Etiquetas relacionadas con características especiales de los senderos homologados.

Las Etiquetas, se formulan como iconos que aparecerán asociados a los senderos PR® y etapas de GR® que se considere tengan una serie de condiciones atractivas desde varios puntos de vista.

Las Etiquetas asignadas a un sendero homologado, deberán ser visibles en el Panel de Inicio y en el material de divulgación del sendero. Su diseño se define en el Manual de Señalización de Senderos de la FCDME.

De esta manera, se han identificado, por parte de la FCDME cuatro Etiquetas, definidas por las siguientes características:

6.1.- SENDERO CON INTERÉS HISTÓRICO-ARTÍSTICO

Son senderos con interés histórico-artístico:

- Aquellos que sobre su traza o a una distancia de dos kilómetros, accesible desde el sendero con una derivación (esté marcada o no), presenten un Bien de Interés Cultural material específico declarado.
- Aquellos que sobre su traza o a una distancia de dos kilómetros, accesible desde el sendero con una derivación (esté marcada o no), presente un elemento Bien de Interés Cultural material general declarado por la UNESCO, que sea Patrimonio de la Humanidad.

Etiqueta:



**SENDERO CON INTERÉS
HISTÓRICO-ARTÍSTICO**





6.2.- SENDERO CON INTERÉS NATURAL

Son senderos con interés natural:

- Aquellos que transiten total o parcialmente por un Parque Nacional y /o un Parque Natural, declarado, o figuras equivalentes a la de Parque Natural de la legislación autonómica (Parques Regionales y Parques Rurales)
- Los que sobre su traza o a una distancia de dos kilómetros, accesible desde el sendero con una derivación (esté marcada o no), presenten un Monumento Natural declarado.

Etiqueta:



6.3.- SENDERO CON INTERÉS GEOLÓGICO

Son senderos con interés geológico:

- Los que transiten total o parcialmente por un Geoparque declarado
- Los que sobre su traza o a una distancia de dos kilómetros, accesible desde el sendero con una derivación (esté marcada o no), presenten un Lugar de Interés Geológico (LIG) del inventario nacional

Etiqueta:





6.4.- SENDERO DE MONTAÑA

Son Senderos de montaña aquellos que cumplan las siguientes CINCO condiciones:

- 1) Aquellos senderos PR® y etapas de GR® homologadas que cumplan una de estas cuatro circunstancias relativas al esfuerzo:
 - a) Discurran por encima de los 1500 m. en más de un 50% de su recorrido
 - b) Tengan un tramo continuado con un desnivel de más de 500 m.
 - c) Tengan un desnivel acumulado de más de 800 m.
 - d) El sendero esté cubierto de nieve, de manera habitual, durante más de tres meses al año
- 2) Transiten en más de un 50% de su recorrido (PR®, y etapas de GR®) por sendas tradicionales sin alteraciones significativas
- 3) No transiten en más de un 5% por viales encementados y/o asfaltados del total de su recorrido, excluyendo lo correspondiente al perímetro de las poblaciones que atraviese
- 4) Discurran por espacios naturales y/o rurales que mantengan las condiciones tradicionales de uso
- 5) Presenten señalización y equipación reducida (la necesaria para garantizar la seguridad del tránsito e información del recorrido)

Etiqueta:



SENDERO DE MONTAÑA





FEDERACIÓN CÁNTABRA DE DEPORTES DE MONTAÑA Y ESCALADA

MEMORIA TÉCNICA

PROYECTO DEL SENDERO

"NOMBRE DEL SENDERO"

MATRÍCULA: (A CUMPLIMENTAR POR LA FCDME)

Autor del Proyecto:

Promotor:

Fecha:

MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO DEL SENDERO

FICHA DEL SENDERO A HOMOLOGAR

Nombre del Sendero				
Matrícula del Sendero				
Promotor/Entidad realizadora (si son diferentes indicar ambos)				
Municipio				
Valle/Comarca				
Año de Creación del Sendero				
Tipo de Señal utilizada (indicar si es PR® ó etapa GR®)				
Punto Inicio Sendero (A)				
Punto Final Sendero (B)				
Puntos importantes de Paso (Poblaciones, puntos geográficos importantes, etc.)				
Tipo de Vial (circular, lineal, derivación, variante, enlace, etc.)				
Tipos de Plataforma del Sendero y Longitud aproximada EN METROS por cada tramo (senda, camino carretero o herradura, pista, asfalto, carretera) y % sobre el total del recorrido				
Coincidencia con Senderos Europeos (si se da)				
Coincidencia con otros senderos homologados				
Tramos compartidos con otros senderos homologados				
Conexión con otras propuestas de movilización pedestres: vías verdes, rutas de ENP, Caminos Naturales, etc.				
Avisos sobre seguridad (abejas, niebla, aludes, falta de puntos de agua, excesivo calor, etc.)				
Carreteras que son cruzadas por el sendero, con su numeral y punto kilométrico				
Longitud del Sendero (Km.)			Tiempo (h.) en ambos sentidos (Método recomendado MIDE)	A-B
				B-A
Cotas	Máxima (m.)		Valoración Dificultad Sendero (Método recomendado MIDE)	Medio
	Mínima (m.)			Itinerario
Desnivel Acumulado	Ascenso (m.)			Desplaz.
	Descenso (m.)			Esfuerzo

OBSERVACIONES

JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVOS DEL PROYECTO

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO DEL SENDERO



ELEMENTOS A DESTACAR EN EL RECORRIDO

CARTOGRAFÍA (ANEXO 9)

PERFIL LONGITUDINAL DEL RECORRIDO

UBICACIÓN Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA SEÑALIZACIÓN VERTICAL
(ESTAQUILLAS, Flechas Direccionales, etc.)

ESTAQUILLAS (estaquillas)

- Cantidad:
- Ubicación: según figura en el documento SEÑALIZACIÓN, ANEXO 5
- Información: según ANEXO 6
- Dimensiones: según ANEXO 6
- Forma y Material/es: según ANEXO 6
- Muestra: según ANEXO 6

Postes y Flechas Direccionales:

- Cantidad: Postes: Flechas direccionales:
- Ubicación según figura en el documento SEÑALIZACIÓN DEL SENDERO, ANEXO 5
- Información: según ANEXO 6
- Dimensiones: según ANEXO 6
- Forma y Material/es: según ANEXO 6
- Muestra: según ANEXO 6

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LOS PANELES INFORMATIVOS

Paneles Informativos (INICIO/FINAL):

- Cantidad:
- Ubicación: según documento SEÑALIZACIÓN DEL SENDERO, ANEXO 5
- Información: según ANEXO 7
- Dimensiones: según ANEXO 8
- Forma y Material/es: según ANEXO 8

MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO DEL SENDERO

PRESUPUESTO DE MATERIALES, MANO DE OBRA, DESBROCE, ETC.

(Esto es una referencia y puede ir anexa a la Memoria Técnica)

PRESUPUESTO

Descripción de las actuaciones

Importe €

Capítulo 1: Movimiento de tierras (p.e. para realizar un aparcamiento, etc.)

Capítulo 2: Señalización (Materiales y mano de obra)

- Señalización Horizontal (marcas de pintura)

- Pintura blanca:

- Pintura (amarilla o roja según proceda):

- Señalización Vertical

- Postes direccionales:

- Flechas direccionales:

- Estaquillas:

- Paneles informativos:

- Otras:

Capítulo 3: Adecuación recorrido

- Desbroces:

- Obras de Fábrica:

- Arreglo de Caminos:

Asistencia técnica (Memoria y dirección de obra)

Homologación del recorrido

Tasas F.C.D.M.E.

Coste km:

Total tasas FCDME:


TOTAL (IVA y tasas excluidas-las tasas están exentas de IVA)

IVA (21%)


TOTAL PROYECTO


MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO DEL SENDERO

CRITERIOS PARA LA VALORACIÓN DEL MÉTODO MIDE (Medio, Itinerario, Desplazamiento y Esfuerzo)


	<p align="center">Informe de Valoración: Severidad del MEDIO (Señale mediante una cruz X en aquel/los valor/es que proceda)</p>
	Exposición en el itinerario a desprendimientos espontáneos de piedras
	Exposición en el itinerario a desprendimientos espontáneos de nieve o hielo
	Exposición en el itinerario a desprendimientos de piedras provocados por el propio grupo u otro
	Eventualidad de que una caída de un excursionista sobre el propio itinerario le provoque una caída al vacío o un deslizamiento por la pendiente
	Existencia de pasos en que sea necesario el uso de las manos
	Paso de torrentes sin puente
	Paso por glaciares o ciénagas
	Paso probable por neveros o glaciares, independientemente de su inclinación
	Alta probabilidad de que por la noche la temperatura descienda de 0 °C
	Alta probabilidad de que por la noche la temperatura descienda de 5 °C y la humedad relativa supere el 90%
	Alta probabilidad de que por la noche la temperatura descienda de -10 °C
	Paso por lugares alejados a más de 1 hora de marcha (horario MIDE) de un lugar habitado, un teléfono de socorro o una carretera abierta
	Paso por lugares alejados a más de 3 horas de marcha (horario MIDE) de un lugar habitado, un teléfono de socorro o una carretera abierta
	La diferencia entre la duración del día (en la época considerada) y el horario del recorrido es menor de 3 horas
	En algún tramo del recorrido, la existencia de fenómenos atmosféricos que no se juzgan infrecuentes, aumentaría considerablemente la dificultad del itinerario (niebla, viento, calor extremo, etc...)
	El itinerario, en algún tramo, transcurre fuera de traza de camino y por terreno enmarañado o irregular que dificultaría la localización de personas
	Exposición contrastada a picaduras de serpientes o insectos peligrosos
	En algún tramo del recorrido existe algún otro factor de riesgo, propio de cada zona, que no ha sido tenido en cuenta en el listado anterior

MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO DEL SENDERO

	<p align="center"><u>Informe de Valoración: Orientación en el ITINERARIO</u> (Señale mediante una cruz X en aquel valor que proceda)</p>
	<p>1 Caminos y cruces bien definidos. Caminos principales bien delimitados o señalizados con cruces claros con indicación explícita o implícita. Mantenerse sobre el camino no exige esfuerzo de identificación de la traza. Eventualmente seguimiento de una línea marcada por un accidente geográfico inconfundible (una playa, la orilla de un lago...).</p>
	<p>2 Sendas o señalización que indica la continuidad. Existe traza clara de camino sobre el terreno o señalización para la continuidad. Se requiere atención para la continuidad y los cruces de otras trazas pero sin necesidad de una interpretación precisa de los accidentes geográficos. Esta puntuación se aplicaría a la mayoría de senderos señalizados que utilizan en un mismo recorrido distintos tipos de caminos con numerosos cruces: pistas, caminos de herradura, sendas, campo a través de señal a señal (bien emplazadas y mantenidas).</p>
	<p>3 Exige la identificación precisa de accidentes geográficos y de puntos cardinales. Aunque el itinerario se desarrolla por trazas de sendero, líneas marcadas por accidentes geográficos (ríos, fondos de los valles, cornisas, crestas...) o marcas de paso de otras personas, la elección del itinerario adecuado depende del reconocimiento de los accidente geográficos y de los puntos cardinales.</p>
	<p>4 Exige técnicas de orientación y navegación fuera de traza. No existe traza sobre el terreno ni seguridad de contar con puntos de referencia en el horizonte. El itinerario depende de la comprensión del terreno y del trazado de rumbos.</p>
	<p>5 La navegación es interrumpida por obstáculos que hay que bordear. Los rumbos y/o líneas naturales del itinerario son interrumpidos por obstáculos que hay que bordear.</p>

	<p align="center"><u>Informe de Valoración: Dificultad en el DESPLAZAMIENTO</u> (Señale mediante una cruz X en aquel valor que proceda)</p>
	<p>1 Marcha por superficie lisa. Carreteras y pistas para vehículos independientemente de su inclinación. Escaleras de piso regular. Playas de arena o grava.</p>
	<p>2 Marcha por caminos de herradura. Caminos con diversos firmes pero que mantienen la regularidad del piso, no presentan gradas muy altas, y permiten elegir la longitud del paso. Terreno apto para caballerías. Campo a través por terrenos uniformes como landas, taiga y prados no muy inclinados</p>
	<p>3 Marcha por sendas escalonadas o terrenos irregulares. Marcha por sendas con gradas o escalones irregulares de distinto tamaño, altura, rugosidad e inclinación. Marcha fuera de senda por terrenos irregulares. Cruces de caos de piedras. Marcha por pedreras inestables</p>
	<p>4 Es preciso el uso de las manos para mantener el equilibrio. Tramos con pasos que requieren el uso de las manos hasta el I Sup.</p>
	<p>5 Requiere pasos de escalada para la progresión. Pasos de escalada de II hasta el III+ de la escala UIAA. Existencia de elementos artificiales para la progresión por tracción (clavijas, cadenas...). La existencia de estos pasos obliga a una mención explícita en el apartado Dificultades técnicas</p>

MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO DEL SENDERO

	<p align="center"><u>Informe de Valoración: Cantidad de ESFUERZO</u> (Señale mediante una cruz X en aquel valor que proceda)</p>
	<p>1 Hasta una hora de marcha efectiva (Aplicar tiempo de recorrido según Criterios MIDE)</p>
	<p>2 De 1 a 3 horas de marcha efectiva (Aplicar tiempo de recorrido según Criterios MIDE)</p>
	<p>3 De 3 a 6 horas de marcha efectiva (Aplicar tiempo de recorrido según Criterios MIDE)</p>
	<p>4 De 6 a 10 horas de marcha efectiva (Aplicar tiempo de recorrido según Criterios MIDE)</p>
	<p>5 Más de 10 horas de marcha efectiva (Aplicar tiempo de recorrido según Criterios MIDE)</p>

Herramienta de cálculo del MIDE

<http://www.montanasegura.com/euromide/index2.php>

MEMORIA TECNICA DEL PROYECTO DEL SENDERO

CALENDARIO PREVISTO DE LA EJECUCIÓN DEL SENDERO

<p><u>PROYECTO DE DIVULGACIÓN DEL SENDERO</u> (Explicación breve del tipo de divulgación y promoción que vaya a dar al sendero)</p> <p>Soporte informativo del sendero:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tríptico, según diseño del ANEXO 10 - Folletos Informativos: - Internet, Página Web: - Otros (Inauguración oficial, seguimiento en medios de comunicación local y provincial)
--

PROYECTO DE DIVULGACIÓN DEL SENDERO

(Explicación breve del tipo de divulgación y promoción que vaya a dar al sendero)

Soporte informativo del sendero:

- Tríptico, según diseño del ANEXO 10
- Folletos Informativos:
- Internet, Página Web:
- Otros (Inauguración oficial, seguimiento en medios de comunicación local y provincial)

DOCUMENTACION ANEXA QUE SE APORTA	SI	NO
SOLICITUD PARA LA HOMOLOGACIÓN DEL SENDERO (ANEXO 1)		
IDENTIFICACIÓN DEL PROMOTOR (ANEXO 2)		
COMPROMISO DE MANTENIMIENTO DEL SENDERO (ANEXO 3)		
DECLARACIÓN ESCRITA DE COMPROMISO DE UTILIZACIÓN DE LAS MARCAS REGISTRADAS DE LA FEDME Y CUMPLIMIENTO DE LAS PRESCRIPCIONES DE SU MANUAL DE SENDEROS VIGENTE EN EL MOMENTO DE LA HOMOLOGACIÓN (ANEXO 4)		
PRESENTACIÓN DE LOS PERMISOS DE LOS TITULARES DE LOS TERRENOS Y OTROS PERMISOS (PARA COLOCACIÓN DE SEÑALES Y MARCAS, REALIZACIÓN DE OBRAS, ETC.) (ANEXO 10)		
AUTORIZACIÓN DE LA AUTORIDAD MEDIOAMBIENTAL CORRESPONDIENTE (SI PROCEDE)		
AUTORIZACIÓN DEL GESTOR DEL ESPACIO NATURAL PROTEGIDO (SI PROCEDE)		
MEMORIA TÉCNICA DEL PROYECTO DEL SENDERO (DOCUMENTO PRESENTE)		
CARTOGRAFIA DEL SENDERO (A LA ESCALA CORRESPONDIENTE) (ANEXO 9)		
ANEXOS 5-6-7-8-11		

OBSERVACIONES

<p>ANEXO 5.....PROYECTO DE SEÑALIZACIÓN DEL SENDERO ANEXO 6.....ESTAQUILLAS Y POSTES DIRECCIONALES ANEXOS 7 Y 8.....PANELES INFORMATIVOS (INICIO/FINAL si procede) ANEXO 11.....TOPOGUÍA, FOLLETO O TRÍPTICO DE DIVULGACIÓN DEL SENDERO</p>
--

ANEXO 1

SOLICITUD PARA LA HOMOLOGACIÓN DEL SENDERO

D/D^a _____, con DNI nº _____ y domicilio en _____, en representación

EXPONE: Que estando interesado en la señalización de un sendero en _____, Comarca _____, municipios de _____, con inicio en _____, y final en _____, para lo cual se adjunta la documentación exigida en el Protocolo para la Homologación de Senderos por el cual se regula la ordenación del senderos en la FCDME.

SOLICITA: Que se dé por presentada esta solicitud, y se cursen los trámites que se estimen procedentes para que sea concedida la oportuna homologación para el citado sendero.

En _____ a _____ de _____ de 20_____

ANEXO 2

IDENTIFICACIÓN DEL PROMOTOR

RECORRIDO DEL SENDERO

DATOS DE LA ENTIDAD PROMOTORA

Nombre o Razón social		CIF
Representante legal		
Dirección		
Población	Provincia	Código Postal
Teléfono	Fax	Correo Electrónico

Persona de contacto		
Dirección		
Población	Provincia	Código Postal
Teléfono	Fax	Correo Electrónico

DATOS DE LA ENTIDAD REALIZADORA

Nombre o Razón social		NIF/CIF
Representante legal		
Dirección		
Población	Provincia	Código Postal
Teléfono	Fax	Correo Electrónico

Persona de contacto		
Dirección		
Población	Provincia	Código Postal
Teléfono	Fax	Correo Electrónico

ANEXO 5



Federación Cántabra
Deportes de Montaña
y Escalada

PROPUESTA DE SEÑALIZACIÓN DEL SENDERO

“NOMBRE DEL SENDERO”

MATRÍCULA (A CUMPLIMENTAR POR LA FCDME)

PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS FCDME

LOCALIZACIÓN			NECESIDADES
WAYPOINT	COORDENADAS		
	DISTANCIA ORIGEN (Km.)		

LOCALIZACIÓN			NECESIDADES
WAYPOINT	COORDENADAS		
	DISTANCIA ORIGEN (Km.)		

ANEXO 6

ESTAQUILLAS

POSTES y FLECHAS DIRECCIONALES

ANEXO 7

PANELES INFORMATIVOS (DISEÑO)

PROTOCOLO PARA LA HOMOLOGACIÓN DE SENDEROS FCDME

PANELES INFORMATIVOS (CARACTERÍSTICAS)

ANEXO 8

CARTOGRAFÍA

ANEXO 10

DIVULGACIÓN

ANEXO 11

REQUISITOS DEL TRACK

A continuación se describen las características que de forma idónea deben cumplir los archivos para GPS de los senderos (tracks) para garantizar que los mismos cumplan los mínimos de calidad que exige cumplir los siguientes objetivos:

1. Ser herramienta de seguridad para el seguimiento de rutas con aparatos GPS por parte de los usuarios finales
2. Que se muestren de forma correcta sobre un visor cartográfico interactivo con nivel de detalle de ortofoto.

CARACTERÍSTICAS

- 1) Los archivos georreferenciados con los trazados (track) estarán en formato GPX como mínimo (este formato usa el datum WGS 84 compatible con ETRS 89)
También se podrán admitir formatos TRK, PLT o KML/KMZ. Archivos tipo SHP o CAD sólo se admitirán si vienen con el sistema de proyección y Datum correctamente especificados.
- 2) El track debe ser recogido en campo con aparatos GPS. Sólo en aquellos casos en que la traza de la ruta pueda verse perfectamente sobre ortofoto, un experto conocedor del recorrido puede substituir el trabajo de campo por la digitalización en gabinete con alturas de ese trazado.
El aparatos GPS antiguos y en otros dispositivos (moviles,etc.) con esta función no son aptos para la recogida de la información.
- 3) EL track recogido en campo deberá ser corregido (limpiado y/o filtrado) en gabinete antes de ser enviado con el fin de corregir posibles errores que de forma normal se producen en algunos momentos o zonas determinadas por la capacidad de recepción de satélites del aparato GPS.
- 4) El track deberá ser comprobado, en gabinete, sobre ortofoto de detalle (descargables desde el centro de descargas del Centro Nacional de Información Geográfica: <http://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp>), comprobando que no existen desviaciones considerables (máximo 2 m). En las zonas donde no se aprecie rastros de traza, esta comprobación deberá hacerse sobre cartografía 1:25.000 (o de más detalle si hubiera) en sus puntos de paso destacados
- 5) Para el grabado de track, se configurará el GPS en método de grabación de track log: AUTO, con intervalo: normal o más frecuencia. Se considera mas que suficiente este intervalo para recoger un recorrido de senderismo. El track, una vez corregido, deberá contener aproximadamente 80 puntos por kilómetros distribuidos de forma que las zonas de mayor complicación del trazado concentren un mayor número de puntos. Menor número de puntos, pensando en la limitación de muchos GPS de cargar sólo track con 500 puntos, únicamente serán admisibles si se cumple con corrección el punto anterior de filtrado de track
- 6) EL track contendrá , el valor de las alturas de cada punto (dato que de manera automática guardan todos los aparatos GPS).
- 7) En aquellos senderos en los que de forma razonable el usuario deberá recorrerlos en varias etapas (GR y algunos PR de longitud considerable) el track se aportará dividido en esas etapas independientemente de que se pueda aportar íntegro.